

## Mitwirkung zur Zweckmässigkeitsbeurteilung Bus & Tram Wyler – Länggasse: Zukunftsfähiger ÖV in deiner Stadt und deiner Region Bern

### Unsere Position

Die **CVP des Kantons Bern und der Stadt Bern unterstützen** die vorgeschlagene Bestvariante der Zweckmässigkeitsbeurteilung (ZMB) mit einem **Tram in der Länggasse und einem Doppelgelenkbus im Wyler**.

**Sie geht aber noch einen Schritt** weiter und fordert zur sinnvollen Anbindung des neuen Trams an das Bernmobilnetz die Realisierung der **zweiten Tramachse** durch die Innenstadt. Zudem muss der geplante **Carterminal im Neufeld bedarfsgerecht an das ÖV-Netz** der Stadt Bern angeschlossen werden. Reisende sollen mit dem ÖV bequem in die Innenstadt gelangen können.

### Was heisst dies im Einzelnen:

Bus Wyler: Der Vorschlag zum **Doppelgelenkbus Richtung Wyler und Wankdorf** und der Shuttle zur Gewerbeschule ist aus Sicht der CVP **nicht zu beanstanden**: Diese Lösung ist bedarfsgerecht und relativ schnell realisierbar.

Ebenfalls macht es Sinn, die ÖV-Anbindungen in das Wylerfeld und die Länggasse gesondert zu betrachten. Die grossen Personenströme bewegen sich primär vom Bahnhof in die jeweiligen Quartiere und zurück, nicht aber zwischen den Quartieren.

Tram Länggasse: Die CVP unterstützt den Vorschlag, eine **Tramlinie in die Länggasse** zu führen. Dazu gilt es aber **einen Schritt weiter zu denken** und zwei verkehrstechnische Herausforderungen zu lösen:

- a) Es ist für eine sinnvolle Anbindung des Länggasstrams zwingend eine **zweite Tramachse durch die Innenstadt zu realisieren**. Die Debatte um die Abstimmung des Trams nach Ostermundigen hat gezeigt, dass die **Tramwand** im Perimeter Hirschengraben-Zytglogge erstens **Realität** und zweitens **gefährlich** ist. Erst recht im Sommer, wenn Touristenströme, Veranstaltungen oder Demos die Busse und Trams zusätzlich verlangsamen oder ganz zum Stehen bringen.
- b) Der geplante **Carterminal im Neufeld ist bedarfsgerecht ins ÖV-Netz** der Stadt einzubinden. Die **Ankunft im Neufeld** ist für die Busreisenden die **erste Visitenkarte der Stadt** und nichts ist für Gäste frustrierender, als nicht durchdachte oder mangelhafte Umsteigemöglichkeiten. Die optimale Lösung für diesen Anschluss (bspw. Verlängerung des Länggasstrams oder Kapazitätsoptimierung des 11er Bus) überlässt die CVP explizit den Verkehrsplanern.

## Regionale Bedeutung

Der Ausbau der Linien und Achsen ist auch von **regionaler Bedeutung**. Dies erschliesst sich nur schon aus der Tatsache, dass Bern als **einzigste grössere Stadt mehr Arbeitsplätze als Einwohnende zählt**. Zwangsläufig entstehen so Pendlerströme. Zudem kommen an den Wochenenden hunderte von Personen für Freizeit und Einkauf in die Stadt, bei Sportveranstaltungen oder Konzerten sogar noch mehr. Lasst uns also für Anwohner, Studierende, Einkaufende, Freizeitgeniessende und vor allem Arbeitende sowohl aus der Region auch weit darüber hinaus ein zukunftsfähiges Nahverkehrsnetz realisieren.

## Kritische Punkte

Nicht zuletzt gilt es, wie bei jeder Infrastrukturplanung auch beim Länggasstram und dem Wylerbus einige kritische Punkte im Auge zu behalten:

- Verkehrsmix: Eine ÖV-Linie soll vor allem zur Entlastung des Individualverkehrs beitragen. Das heisst aber nicht, dass ein Verkehrsträger radikal benachteiligt werden soll (bspw. Parkplatzaufhebungen). Das Ziel ist ein **gesunder Mix** für Tram/Bus, Autos, Velos und Fussgänger.
- Kostenrahmen: Die tatsächlichen Kosten für Infrastruktur sind immer schwierig zu beziffern. Für die CVP ist es aber selbstverständlich, dass der **Kostenrahmen im Griff** gehalten werden muss. Alles andere wäre Verschwendung von Steuergeldern.
- Zugang für Alle: Für die CVP ist ebenfalls selbstverständlich, dass alle Bauten und Fahrzeuge **behindertengerecht zu gestalten** sind.
- Lärmschutz: Bauarbeiten sind immer mit Lärm verbunden. Es gilt deshalb die Emissionen auf einem **erträglichen Niveau** zu halten.

## Eben, für deine Mobilität!

**Deshalb setzt sich die CVP des Kantons Bern und der Stadt Bern für das Tram in die Länggasse und den Doppelgelenkbus in den Wyler, inklusive der zweiten Tramachse und der Anbindung des Carterminals Neufeld ein – für deine Mobilität!**